

RESUMOS (Artigos Completos) 1318

RESUMOS (Artigos Completos)

O MODELO GRAVITACIONAL DO TECIDO SOCIAL DO OESTE PAULISTA.....	1319
RENTABILIDADE DAS DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEIS EM RELAÇÃO À IMPORTAÇÃO DA GASOLINA A E DO ÓLEO DIESEL	1320

Pesquisa (ENAPI)

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE

Ciências Sociais Aplicadas

Comunicação oral

Economia

O MODELO GRAVITACIONAL DO TECIDO SOCIAL DO OESTE PAULISTA

ALEXANDRE GODINHO BERTONCELLO

IAGO SANTOS DO Ó SOUZA

O intuito desse artigo é analisar, preparar e fundamentar a relação de crescimento na região do Oeste Paulista com o conceito do Modelo gravitacional. O contexto do crescimento da região, é fortemente exemplificado nas décadas de 80 e 90, sendo o período utilizado para justificar o enfoque no modelo gravitacional e apresentar suas relações. Modelos gravitacionais são o primeiro passo para definir linhas de trabalhos para o Mechanism design, utilizado para analisar as estruturas. O grupo de pesquisa GDECOR vem trabalhando nesta direção e a meta deste trabalho é compreender qualitativamente como se apresenta o processo da criação de renda e riqueza em regiões do Oeste Paulista e suas relações comerciais internas, exemplificando como os dados são passíveis da aplicação do Modelo. Posteriormente será feito um estudo quantitativo dos principais indicadores da região, o qual deverá ser construído como Modelo gravitacional do Tecido Social do Oeste Paulista, utilizando o software Stata e, contribuindo na elaboração de um modelo de desenvolvimento sócio econômico por meio do Mechanism Design.

Pesquisa (ENAPI)

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE

Ciências Sociais Aplicadas

Comunicação oral

Economia

RENTABILIDADE DAS DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEIS EM RELAÇÃO À IMPORTAÇÃO DA
GASOLINA A E DO ÓLEO DIESEL

ALEXANDRE GODINHO BERTONCELLO

DEBORA ALINE LIMA OLIVEIRA

Este estudo analisa a rentabilidade das distribuidoras de combustíveis em relação à importação da gasolina A e do óleo diesel que representa um diferencial competitivo no mercado. Diante disso os objetivos de identificar e analisar a rentabilidade das distribuidoras de combustíveis em relação à importação da gasolina A e do Óleo diesel é de extrema relevância para os atores envolvidos. O estudo se justifica por discutir tal questão e apontar tendências de mercado que poderão beneficiar o setor de distribuição de combustíveis. O processo metodológico desta pesquisa se divide em uma revisão bibliográfica sistemática, no processo exploratório e análise de dados secundários quantitativos. Analisando o contexto apresentado, é possível inferir que a adoção da rentabilidade das distribuidoras de combustíveis em relação à importação da gasolina A e do óleo diesel é de suma importância para o fortalecimento da estratégia adotada pela organização afim de, garantir a sobrevivência no mercado de combustíveis.
