RESUMOS SIMPLES 870

ARTIGOS COMPLETOS (RESUMOS) 874

RESUMOS SIMPLES

EVOLUÇÃO URBANÍSTICA E PROPOSTA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA EM PRESIDENTE VENCESLAU/SP 871

PLANEJAMENTO URBANO - SUA IMPORTÂNCIA NOS PROCESSOS DE DEGRADAÇÃO E REVITALIZAÇÃO URBANAS 872

PLANEJAMENTO URBANO EM TARABAI-SP - ESTUDO DE CASO 873

Pesquisa (ENAPI)
Comunicação oral

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

EVOLUÇÃO URBANÍSTICA E PROPOSTA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA EM PRESIDENTE VENCESLAU/SP

SIBILA CORRAL DE ARÊA LEÃO HONDA
MARIANA MAIA DA CRUZ FERNANDES
JESSICA SANTOS DE SOUZA

Esta pesquisa é referente a questões de planejamento da cidade, de grande importância para estruturação intra-urbana, pois seus problemas influem diretamente no dia a dia da população. Ao mesmo tempo, compõe a formação do Arquiteto e Urbanista o estudo de planejamento e gestão urbanos, fazendo parte das atribuições privativas desse profissional a "coordenação de equipe multidisciplinar de planejamento" (Resolução CAU n°.51/2013). Assim, discussões, levantamentos e proposta de planejamento urbano são propostos em disciplina do curso de Arquitetura e Urbanismo da Universidade do Oeste Paulista, reforçando a formação profissional dos alunos. Foram feitas análise sobre a malha e a evolução urbanas, e sobre processos de degradação e ações públicas urbanas, tendo como estudo de caso a cidade de Presidente Venceslau, município de pequeno porte no interior do Estado de São Paulo. Sua malha foi criada junto à Estação da Estrada de Ferro Sorocabana, como outros municípios da região, e cuja malha urbana organizou-se por causa dessa estação, com predominância de ocupação horizontal e com baixa densidade. O objetivo desta pesquisa foi identificar e analisar questões de planejamento urbano em realidade local, possibilitando aos alunos compreenderem as ações profissionais e do poder público municipal, identificando degradação de ambientes urbanos e propondo diretrizes de revitalização/requalificação urbana. Pesquisa documental e histórica, aprofundamento teórico e levantamentos de campo. O estudo feito na cidade de Presidente Venceslau analisa primeiramente o território como um todo, percebendo a distribuição das edificações que ocorreram durantes os anos. Compreende-se assim que a cidade é dividida pela linha férrea, como a maioria das cidades da região; e que também ocasionou a existência de alguns vazios urbanos, que não são bons nem para o desenvolvimento da cidade, nem para a população que vive nela. Alguns bairros sofrem com esse vazio, sendo isolados uns dos outros, principalmente do centro, devido à barreira física criada pelas glebas. A proposta para a requalificação urbana da cidade procura adequar o ambiente urbano, por meio da melhora da qualidade de vida da população e ocupação controlada desses grandes vazios. Assim, visa-se a reduzir ocupações não legalizadas que ocorrem na cidade, mitigando os problemas sociais e ambientais urbanos. Ao fim de toda pesquisa sobre Presidente Venceslau, conclui-se que o município ainda mantém fortes características da sua fundação, ainda apresentando qualidades essenciais, como: diversidade e vitalidade. Devido aos levantamentos de campo, foi possível perceber que o município também apresenta áreas degradadas e de ocupação ilegal. Dessa forma, glebas vazias permitem adequação de ocupação e integração entre áreas ocupadas da malha, resultando em uma melhoria na qualidade de vida das famílias e na estrutura urbana.

Pesquisa (ENAPI)
Comunicação oral

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

PLANEJAMENTO URBANO - SUA IMPORTÂNCIA NOS PROCESSOS DE DEGRADAÇÃO E REVITALIZAÇÃO URBANAS

SIBILA CORRAL DE ARÊA LEÃO HONDA
FLÁVIA MARTINS
JESSICA TIEMI SAITO
RAÍSA DE LACERDA COSTA

O presente trabalho parte de discussões e análises desenvolvidas na disciplina de Planejamento Urbano I do curso de Arquitetura e Urbanismo da Universidade do Oeste Paulista. Questões sobre os processos urbanos de produção, estruturação e degradação dos ambientes urbanos são o foco principal. Dessa forma, estudo de caso na cidade de Presidente Prudente possibilita estudo da realidade urbana, verificando os processos intra-urbanos, e ambientes com degradação segundo vários motivos, além das possibilidades de ação pública e privada em suas reestruturações e revitalizações. O objetivo principal desta pesquisa é discutir os processos de degradação intra-urbana e as diretrizes possíveis de sua revitalização. Foca-se nas indagações sobre quais ações são possíveis ao poder público local, e quais instrumentos urbanísticos utilizáveis para tal. A metodologia utilizada foi baseada no aprofundamento teórico e conceitual, levantamentos de campo em Presidente Prudente, identificando áreas urbanas em processos de degradação, e finalizando com propostas e diretrizes de políticas públicas locais para revitalização. Informações sobre a cidade de Presidente Prudente e sua expansão territorial urbana são fundamentais para compreensão do espaço urbano, sua vitalidade, segregação e diversidade. As análises diferenciadas dos bairros embasam este estudo que busca compreender os processos urbanos existentes atualmente, assim como como a mobilidade urbana nessa cidade auxilia ou traz dificuldades à sua população. Questões relacionadas ao lazer também são de grande importância quando busca-se identificar o uso do espaço público e o fortalecimento da vida intra-urbana. A partir de então, diretrizes de planejamento urbano podem ser apresentadas, considerando também o fato de que é bastante difícil estruturar uma cidade em pouco tempo, sendo um processo lento. Vendo que na realidade o problema de Presidente Prudente é muito mais politico do que social, nota-se que o centro urbano encontra-se em estado degradado. A Prefeitura tem investido há alguns anos em revitalizações na área central, mas que têm funcionado como processo de embelezamento. A partir das análises executadas em Presidente Prudente, e principalmente no centro da cidade, pode-se observar que pouco tem sido feito com a intenção de trazer mais vitalidade à estrutura urbana. Ao mesmo tempo, propostas de revitalização precisam ser mais politicas do que projetuais. O processo de planejamento, antecedendo a gestão da cidade, precisa acontecer, evitando perda da qualidade urbana e devolvendo a mesma para determinados bairros dessa cidade.

Pesquisa (ENAPI)
Poster

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

PLANEJAMENTO URBANO EM TARABAI-SP - ESTUDO DE CASO

SIBILA CORRAL DE ARÊA LEÃO HONDA
ANASTACIA DUARTE BARBOSA
CIBELE CRISTINA SILVA
FABIANA AGUIAR FLORENCIO

O presente trabalho é resultado de reflexões acerca do planejamento urbano de uma pequena cidade, realizadas na disciplina de Planejamento Urbano I, do curso de Arquitetura e Urbanismo da UNOESTE. Trata-se da analises do espaço urbano de Tarabai, no interior do estado de São Paulo. Esses elementos que compõem o ponto mais importante das abordagens suscitam ainda a necessidade de tornar visível a relevância de outros aspectos envolvidos no planejamento da cidade, visando à qualificação do espaço urbano. O objetivo deste artigo é possibilitar a discussão a respeito de ações de planejamento urbano possíveis para qualificar o espaço urbano, no município de Tarabai-SP, analisando possíveis processos de degradação urbana. A metodologia utilizada nesta pesquisa está embasada em aprofundamento teórico e levantamentos de campo na cidade de Tarabai, possibilitando compreender sua estrutura urbana e seus processos de vitalidade. Tarabai é cidade pequena, com traçado estruturado por duas avenidas principais e malha ortogonal. A região norte da cidade é mais antiga, e a sul se caracteriza pela implantação de conjuntos habitacionais. A cidade possui baixa densidade populacional e construtiva. Há barreira urbana devido à linha ferroviária desativada, segregando os moradores da região sul. A fim de romper com a realidade identificada nos levantamentos realizados na cidade de Tarabai-SP, que privilegiam apenas uma parte da população, privando as classes de menor poder aquisitivo, a proposta de planejamento urbano consiste em levar a população a integração entre as diferentes classes sociais do município. E, importante considerar que a classe dominante atrai as áreas comerciais e de serviços para perto de si. Assim, visa-se à redução da segregação socioespacial do município e da degradação urbana, com maior integração entre as regiões urbanas - sul X norte. Com investimentos e ações de melhorias na antiga linha ferroviária, será possível mudar as características da região sul. O principal objetivo é proporcionar a qualificação urbana local. A partir disso, objetiva-se a transformação da estação ferroviária de Tarabai em um espaço qualificado, para expansão de serviços públicos, proporcionando o maior incentivo à cultura, com a intenção de resgatar as raízes culturais tarabaiense. Trazendo assim um grande beneficio para a população com a melhoria do espaço, tornando essa área como um centro de integração de ambas as classes, proporcionando uma melhor qualidade de vida e desempenho para uma melhor cultura. A intenção deste trabalho foi entender e demostrar a expansão territorial e vitalidade do município de Tarabai-SP, por meio de dados e levantamentos urbanos. Com uma análise de caso, o trabalho se propôs a relatar como acontece a segregação nessa cidade, que apoia aspectos de degradação urbana, possibilitando diretrizes urbanas de revitalização, recuperando o ambiente à sua população e permitindo espaços públicos mais justos.

ARTIGOS COMPLETOS (RESUMOS)

A HABITAÇÃO POPULAR EM PRESIDENTE PRUDENTE - SP E O PLANEJAMENTO URBANO AMBIENTAL 875

CONJUNTO HABITACIONAL MÁRIO AMATO E A ANÁLISE DE HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL EM PRESIDENTE PRUDENTE-SP 876

DEGRADAÇÃO E REVITALIZAÇÃO NO PROCESSO DE PLANEJAMENTO URBANO EM MARTINÓPOLIS / SP 877

FAVELA DE PIRAPOZINHO: DIRETRIZES PARA PLANEJAMENTO URBANO 878

MOBILIDADE URBANA EM PRESIDENTE PRUDENTE: O TRANSPORTE COLETIVO E SUAS POSSIBILIDADES 879

MORFOLOGIA URBANA DAS ÁREAS DE FUNDO DE VALE DO CÓRREGO ÁGUA BÔSCOLI EM PRESIDENTE PRUDENTE, SP 880

PARQUE LINEAR EM BATAGUASSU/MS COMO PAISAGEM, PLANEJAMENTO E CONTROLE URBANOS 881

Pesquisa (ENAPI)
Comunicação oral

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

A HABITAÇÃO POPULAR EM PRESIDENTE PRUDENTE - SP E O PLANEJAMENTO URBANO AMBIENTAL

MAYARA PISSUTTI ALBANO
ALBA REGINA AZEVEDO ARANA

A presente pesquisa objetivou estudar a inserção de habitação de interesse social, tendo como objeto de estudo, o Conjunto Habitacional Maré Mansa em Presidente Prudente -SP, visto que sua implantação, ocorrida sem um adequado planejamento urbano ambiental causou impactos ao meio ambiente. Situações como esta ocorrem, devido ao acelerado processo de urbanização, ocorrido nas ultimas décadas, que ocasionam cidades com infraestrutura deficitária de habitação digna e serviços públicos, e consequentemente, acentuam a segregação socioespacial. A ausência de políticas públicas de habitação e de execução de conjuntos habitacionais adequados, e a aprovação e a implantação de conjuntos sem a correta análise ambiental acarretam em cidades com acentuada expansão em áreas ilegais e reforçam a geração deespaços inadequados e/ou fortemente impactantes aoambiente natural e construído. A metodologia foi baseada em levantamentos de campo, além de análises documentais de processos legal junto à Prefeitura Municipal, e judicial junto ao Ministério Público

Pesquisa (ENAPI)
Comunicação oral

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

CONJUNTO HABITACIONAL MÁRIO AMATO E A ANÁLISE DE HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL EM PRESIDENTE PRUDENTE-SP

VALQUIRIA PATRICIA FELIX
SIBILA CORRAL DE ARÊA LEÃO HONDA
MARCELA DO CARMO VIEIRA

O processo de urbanização brasileiro tem gerado sérios problemas habitacionais, principalmente para população mais carente. Deficiência nas políticas e programas de habitação social também têm auxiliado no déficit de moradias urbanas. Desde a década de 1930, implantação de grandes conjuntos em áreas além malha urbana não proporciona a inclusão populacional desejada. A partir dos estudos relativos à habitação de interesse social, focando principalmente na Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano (CDHU), do Governo Paulista, no ano de 1993, este artigo visa a iniciar discussão a respeito da implantação de conjuntos habitacionais na estrutura urbana e a tipologia das unidades residenciais; tendo estudo de caso o conjunto Mário Amato em Presidente Prudente, no interior do Estado. Importante analisar a implantação do empreendimento para a baixa renda e sua tipologia projetual. A metodologia está embasada em pesquisa teórico-conceitual, documental e de campo, com mapeamentos, e relacionando todas as informações levantadas

Pesquisa (ENAPI)

Comunicação oral

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

DEGRADAÇÃO E REVITALIZAÇÃO NO PROCESSO DE PLANEJAMENTO URBANO EM MARTINÓPOLIS / SP

SIBILA CORRAL DE ARÊA LEÃO HONDA
MARCOS PAULO DA SILVA
JOÃO VICTOR DE CARVALHO BRITO

O processo de planejamento urbano é ferramenta fundamental no processo de direcionamento e controle das cidades, visando a uma cidade mais justa e com ambientes adequados à vida em sociedade. Processos de degradação urbana deveriam ser identificados para que fossem restringidos por meio de ações públicas e privadas na tentativa de revitaliazação. Partindo desses fatos, esse artigo visa a iniciar discussão a respeito da degradação e da revitalização em cidades de pequeno porte, tendo como estudo de caso Martinópolis, no interior do Estado de São Paulo. Levantamentos de campo e aprofundamento teórico e conceitual embasam este trabalho. Verifica-se que tem ocorrido degradação urbana em cidades pequenas, reforçando a necessidade de direcionamento técnico, profissional e político.

Pesquisa (ENAPI)

Comunicação oral

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

FAVELA DE PIRAPOZINHO: DIRETRIZES PARA PLANEJAMENTO URBANO

SIBILA CORRAL DE ARÊA LEÃO HONDA
ÉVERSON RODRIGO DA SILVA
CRISTIANE SANTANA ROSA FORTI
JÉSSICA MIDORI KOMURO

O presente artigo visa a iniciar observações sobre os processos de planejamento e gestão urbanos em cidades de pequeno porte, tendo como foco de discussão a existência e permanência de favelas na estrutura urbana consolidada. Identifica-se que o surgimento de favela não se limita aos grandes centros urbanos, podendo ser percebido também o descaso do Poder Público local das pequenas cidades, tendo como estudo de caso Pirapozinho, município no interior do Estado de São Paulo. Com análise teórica de dados, esta pesquisa busca identificar possibilidades de alteração da realidade municipal, por meio de novas diretrizes de planejamento. A metodologia seguida está apoiada em embasamento teórico e levantamentos de campo na área estudada

Pesquisa (ENAPI)
Comunicação oral

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

MOBILIDADE URBANA EM PRESIDENTE PRUDENTE: O TRANSPORTE COLETIVO E SUAS POSSIBILIDADES

SIBILA CORRAL DE ARÊA LEÃO HONDA
POLIANA DE OLIVEIRA BASSO

O intenso crescimento urbano no Brasil, a partir da década de 1960, trouxe às cidades, e principalmente aos grandes centros urbanos, um novo problema urbano: o sistema de mobilidade urbana de baixa qualidade e alto custo, que impactaram de forma negativa na vida da população e dos custos econômicos e ambientais para a cidade e a sociedade. O processo de urbanização está diretamente associado ao aumento do uso de veículos motorizados, principalmente dos individuais (motocicletas e automóveis), resultado de políticas públicas que priorizaram o investimento na indústria automobilística. A carência de mobilidade urbana aumentam as desigualdades sociais e geram externalidades negativas como: acidentes de trânsito, poluição, congestionamentos, entre outros. Em Presidente Prudente-SP já se verifica problemas urbanos relacionados à carência de mobilidade urbana. Assim, esta pesquisa visa a levantar as problemáticas e buscar soluções para tais, focando na melhoria e valorização do transporte coletivo como principal saída

Pesquisa (ENAPI)
Poster

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

MORFOLOGIA URBANA DAS ÁREAS DE FUNDO DE VALE DO CÓRREGO ÁGUA BÔSCOLI EM PRESIDENTE PRUDENTE, SP

ALINE PASSOS SCATALON
ARLETE MARIA FRANCISCO

Os rios e córregos sempre foram vistos como obstáculos para o desenvolvimento urbano e, raramente, como elementos paisagísticos incorporados ao desenho da cidade. São comuns ocupações irregulares das suas margens, na Área de Preservação Permanente (APP), o que gera alterações no ciclo hidrológico, e contribui para o processo de degradação dos corpos d´água. Portanto, nesta pesquisa se propõe realizar o levantamento morfológico das áreas de fundo de vale urbanizadas do Córrego Água Bôscoli em Presidente Prudente, com o objetivo de identificar os tipos de tecidos urbanos, verificando a forma de ocupação das Áreas de Preservação Permanente. O trabalho é justificado pela contribuição à discussão do modelo de ocupação dessas áreas em cidades brasileiras e do seu planejamento, bem como de alternativas para futuras intervenções em áreas não ocupadas, a partir do estudo sobre o crescimento da cidade, do seu traçado e parcelamento, da tipologia das edificações e articulações entre estes. Palavras chave: Morfologia urbana, Fundos de Vale, Áreas de Preservação Permanente, Córrego Água Bôscoli, Presidente Prudente-SP

Pesquisa (ENAPI)

Comunicação oral

UNIVERSIDADE DO OESTE PAULISTA - UNOESTE
CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS
Planejamento Urbano e Regional

PARQUE LINEAR EM BATAGUASSU/MS COMO PAISAGEM, PLANEJAMENTO E CONTROLE URBANOS

SIBILA CORRAL DE ARÊA LEÃO HONDA
BRYSA YANARA MENDONÇA THOMAZINI

A expansão territorial urbana no Brasil tem proporcionado ocupação de diversas áreas ambientalmente frágeis, em processo de degradação do meio ambiente. Ao contrário desse processo, parques urbanos têm sido projetados e implantados junto a rios e córregos, estimulando sua preservação. Este artigo é resultado de estudos e proposta de projeto de parque linear no Córrego Guassu, na cidade de Bataguassu, no Estado de Mato Grosso do Sul. Visa-se à preservação do córrego, à oferta de espaço público de lazer adequado à sua população, e ao controle da expansão da malha urbana dessa cidade. A metodologia utilizada na pesquisa foi baseada em aprofundamento teórico e projetual.